Il Car Sharing a Milano: quale evoluzione?

Le soluzioni per una mobilità sostenibile

Marco Granelli

Assessore alla Mobilità e Ambiente
Comune di Milano

09 Aprile 2019

PUMS: 4 pilastri

Mobilità sostenibile

- Garantire elevata accessibilità
- Ridurre la dipendenza dal mezzo privato motorizzato
- Ridistribuire lo spazio pubblico a favore della mobilità attiva
- Incentivare il rispetto delle regole di circolazione e sosta dei veicoli

Equità, sicurezza, inclusione sociale

- Ridurre l'incidentalità
- Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore ed agli inquinanti atmosferici
- Ridurre le barriere di accesso ai servizi di mobilità
- Aumentare la libertà di scelta a favore di modi di mobilità sostenibile

Qualità ambientale

- Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti
- Ridurre i consumi energetici e le emissioni di gas climalteranti
- Prevenire e contenere l'inquinamento acustico
- Migliorare la qualità del paesaggio urbano

Innovazione ed efficienza economica

- Garantire l'equilibrio economico del sistema della mobilità
- Internalizzare i costi ambientali, sociali e sanitari nelle politiche pubbliche
- Promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale
- Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità

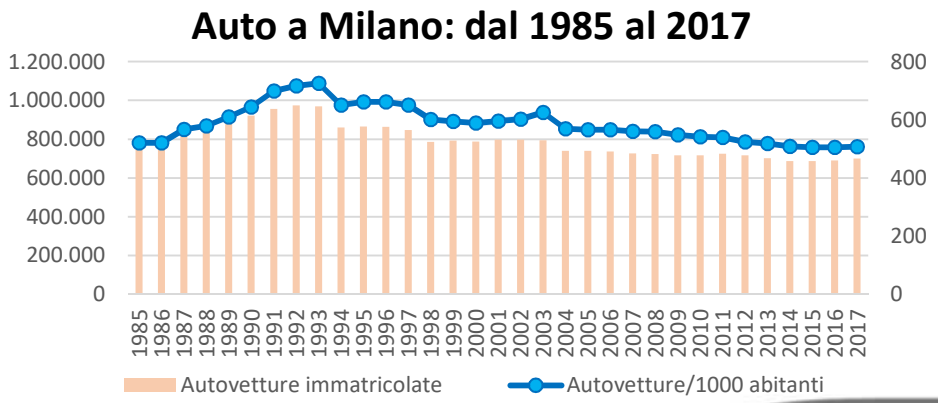
PUMS: obiettivi

Ridurre il tasso di motorizzazione

Ridurre il traffico

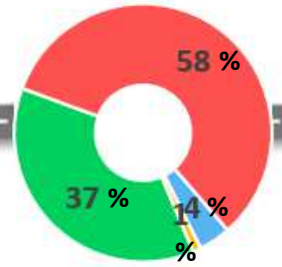
Ridurre il livello di CO_2 e gli altri inquinanti

PUMS: dati principali

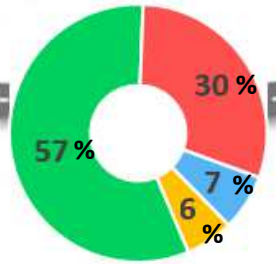


2007		5,59 auto/10 abitanti 726.897 auto
2017		5,07 auto/10 abitanti 700.723 auto
2007/2017		**-9,30% auto/10 abitanti** **-26.174 auto**

OBIETTIVI PUMS: 460 auto/1000 abitanti entro 2024



Spostamenti totali (ingressi/giorno,2013): 5,255,000



Spostamenti Milano e area metropolitana: 2,277,000 (44%)

Spostamenti Milano: 2,978,000 (56%)

Car Sharing a Milano: situazione attuale

2004
149
38.000
5% Veicoli elettrici

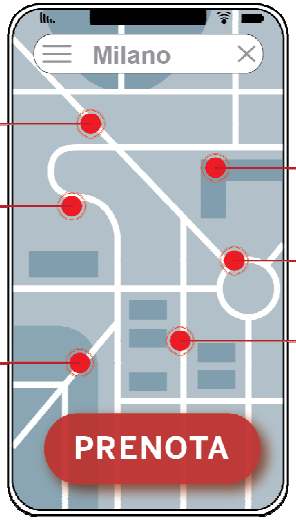
UBEEQO

2010
106
33.000
75% Veicoli elettrici

E-VAI

07/2013
979
229.000
0% Veicoli elettrici

CAR2GO



3,511 auto
955,000 abbonati
26% Veicoli elettrici

12/2013
1001
460.000
0% Veicoli elettrici

ENJOY

2015
798
68.000
100% Veicoli elettrici

SHARE'NGO

2016
478
127.000
4% Veicoli elettrici

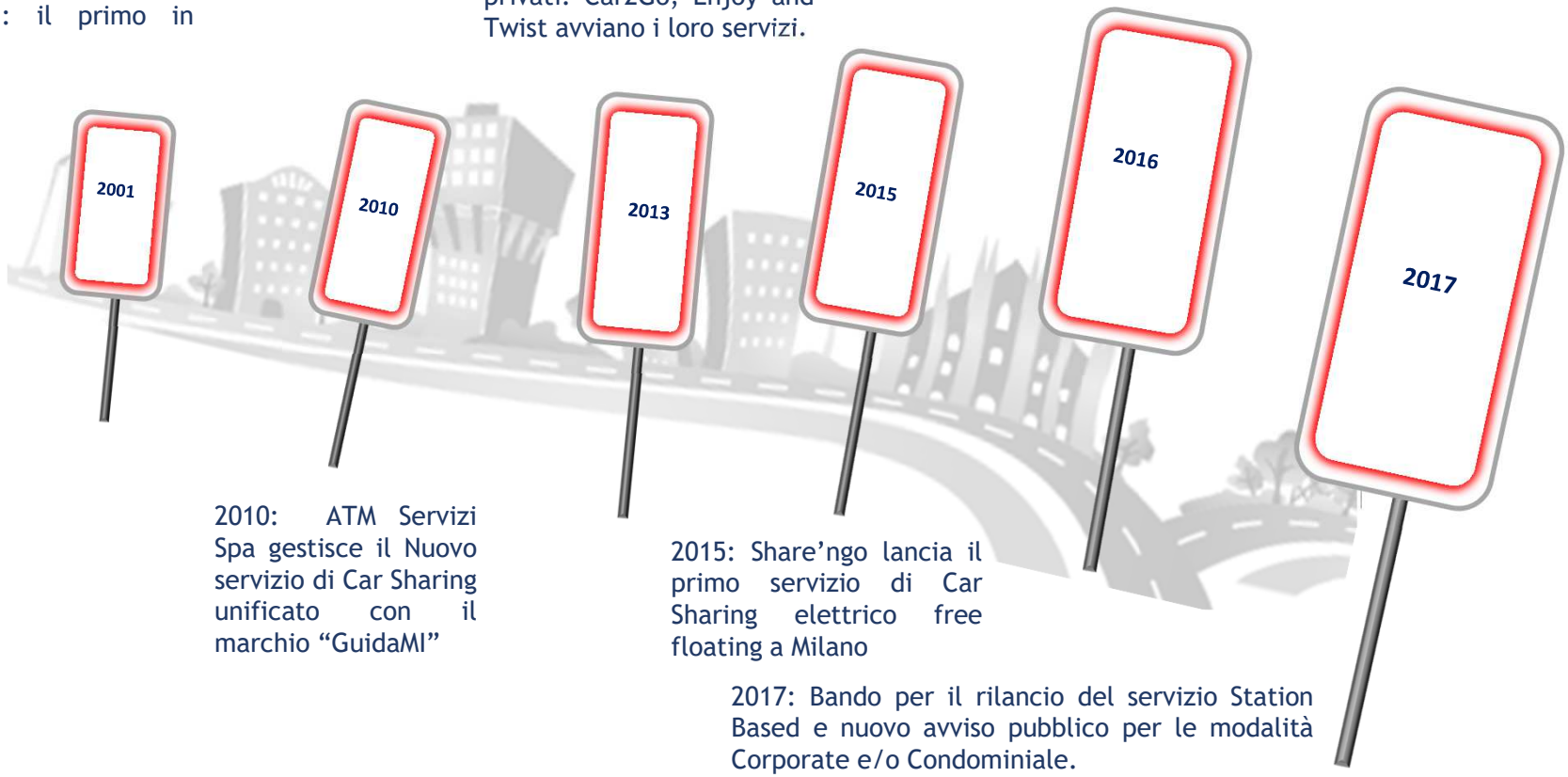
DRIVE NOW

Car Sharing a Milano: dal lancio ad oggi

2001: Legambiente avvia un progetto pilota con 3 auto e 20 utenti: il primo in Italia

2013: Comune di Milano lancia un avviso pubblico per trovare nuovi operatori privati: Car2Go, Enjoy and Twist avviano i loro servizi.

2016: Comune di Milano pubblica un nuovo avviso per il servizio Free Floating: si aggiunge l'ulteriore servizio offerto da DriveNow



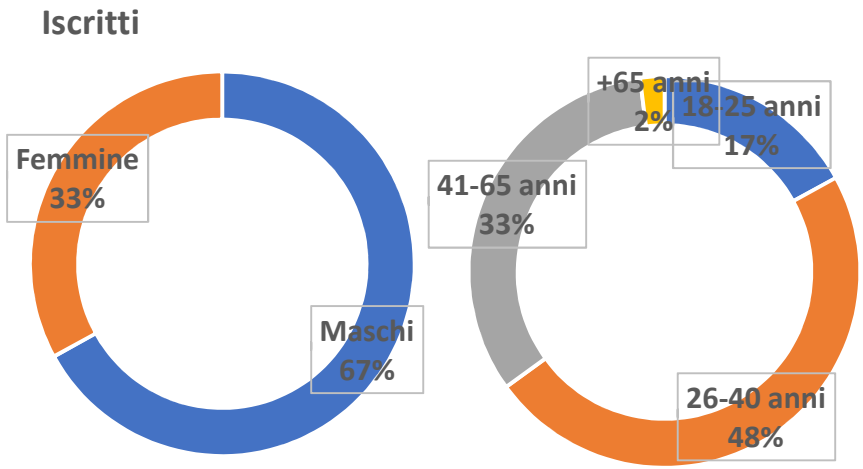
2010: ATM Servizi Spa gestisce il Nuovo servizio di Car Sharing unificato con il marchio "GuidaMI"

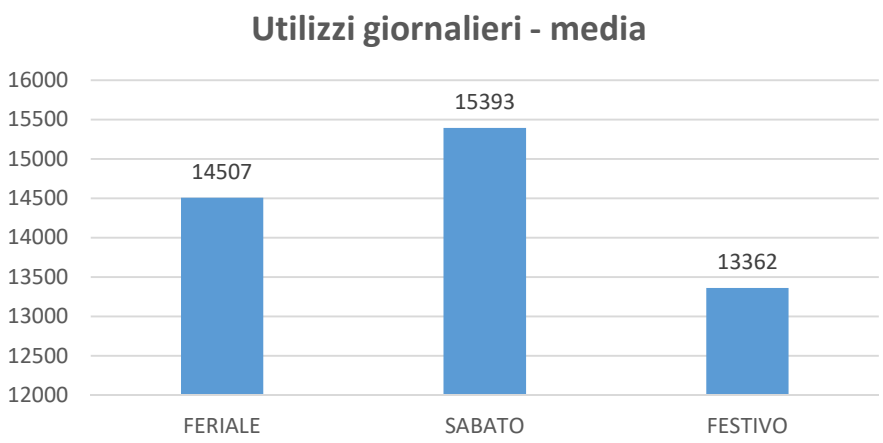
2015: Share'ngo lancia il primo servizio di Car Sharing elettrico free floating a Milano

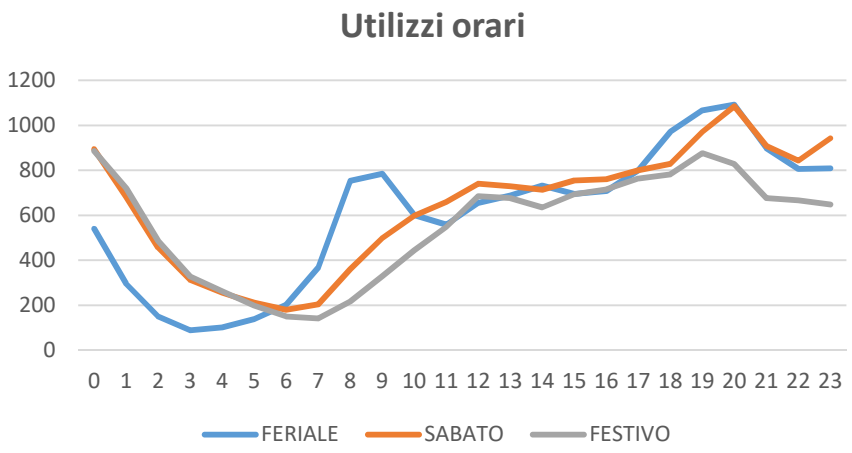
2017: Bando per il rilancio del servizio Station Based e nuovo avviso pubblico per le modalità Corporate e/o Condominiale.

Target Car Sharing a Milano

INDICATORI	DATO MEDIO ANNUALE
Abbonati mensili	12,055
Utilizzi giornalieri	14,435
KM / utilizzo	6,84 km
TEMPO TOTALE / utilizzo	29 min, 6 sec







Scooter sharing a Milano

Milano è stata la prima città a lanciare un “call” pubblica per trovare aziende interessate a fornire il servizio di **Scooter Sharing.**

Enjoy è stato Il primo player che ha gestito questo servizio **(2015-2017), con 150** veicoli a tre ruote **Piaggio Mp3.**

Terminato il test, **Milano ha pubblicato nuovamente la “call”.**

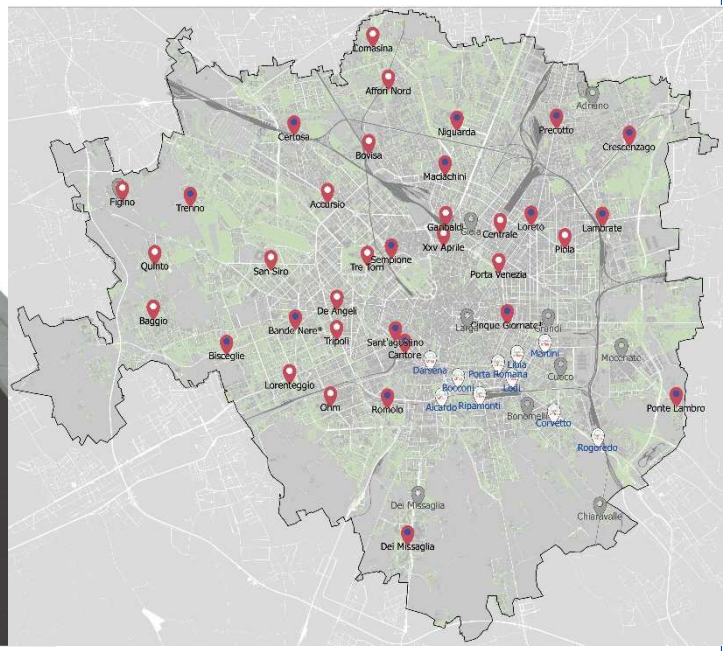
Ad Ottobre 2017, un nuovo operatore, **Mimoto**, ha rilanciato il servizio introducendo **250 scooter elettrici** Askoll ES2, seguito da un altro operatore, **ZIG ZAG**, che ha lanciato il servizio ad Aprile 2018 con **60 scooter** Yamaha Tricity.

Altri due operatori hanno lanciato recentemente questo servizio a Milano: **GoVolt con 150 e-scooter** and **Cityscoot con 500 e-scooter.**

Attualmente a Milano ci sono 55,000 utilizzatori e 1,000 noleggi giornalieri.

Le aree della mobilità e le facility dello sharing mobility

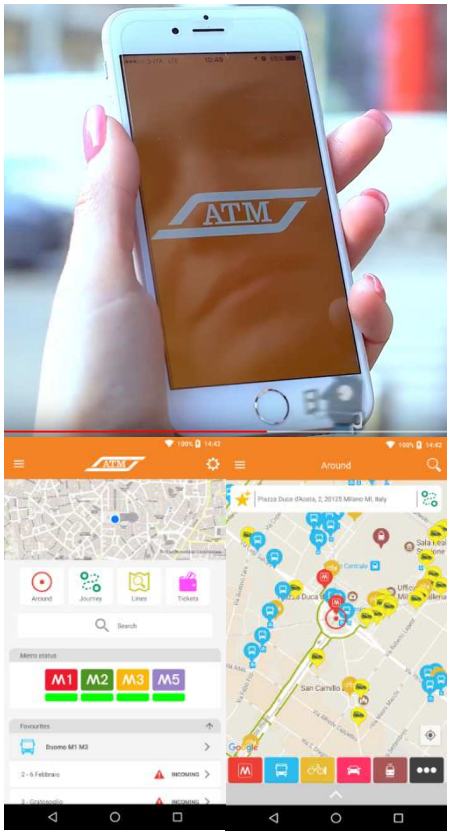
43 (10 rientrano nel progetto Sharing Cities) aree della mobilità sono in fase di progettazione



Piattaforma della mobilità integrata

La **App officiale di ATM** è la principale piattaforma di mobilità integrata attraverso cui si possono acquistare i biglietti con carta di credito o con sms. Integrandosi con i mezzi di trasporto ATM consente di fornire informazioni real-time sulle fermate delle stazioni e aeroporti, sui veicoli di car sharing, BikeMi e percorsi ciclabili.

Mobilità integrata e interconnessa



Le opportunità per la città

Considerando gli obiettivi di riduzione del tasso di motorizzazione indicati nel PUMS (46 auto ogni 100 abitanti) e che, secondo consolidata letteratura, **1 auto in sharing è sostituita da 16 auto private**, lo sviluppo della **sharing mobility** propone di:

Ridurre il traffico

Reinventare spazi pubblici

Ridisegnare spazi urbani

Modificare l'approccio verso la mobilità privata

Grazie !